

Оценка на въздействието

Въздействие върху:	
Бюджетните приходи	<p>Мярката ще доведе до увеличаване на бюджетните приходи от акцизи, ДДС, корпоративен данък и данъци върху доходите на физическите лица.</p> <p>Загубата за държавния бюджет от укрити данъци по нерегламентираните доставки и продажби на течни горива се оценява на 1,1-1,2 млрд. лева</p>
Пазара на течни горива и конкуренцията	<p>Мярката ще доведе до намаляване на нелоялната конкуренция на пазара на течни горива. Конкуреннтото предимство за недобросъвестните лица, в резултат на укритите данъци води до изкривяване на пазарната среда и се отразява негативно върху лоялните икономически оператори.</p> <p>По данни на браншови организации, в резултат на нелоялната конкуренция на „ведомствените бензиностанции", в малките населени места са закрити 700 малки бензиностанции и са освободени от работа 2 500 заети лица.</p> <p>Създаването на конкурентно предимство е в противоречие с един от основните принципи на Конституцията на Република България. Съгласно разпоредбата на чл. 19, ал. 2 от Конституцията „законът създава и гарантира на всички граждани и юридически лица еднакви правни условия за стопанска дейност, като предотвратява нелоялната конкуренция и защитава потребителя".</p> <p>Очаква се и намаление на обектите за нерегламентирано разпространение на течни горива.</p> <p>Търговските обекти за продажби на горива (бензиностанции) на територията на страната, регистрирани в НАП са 3105, в т.ч. 315 ведомствени бензиностанции, които извършват зареждане на собствени транспортни средства, машини и съоръжения, и продажби на горива.</p> <p>Регистрираните бензиностанции са оборудвани с нивомерни системи и електронни системи с фискална памет и предават данни по дистанционна връзка с НАП за извършените продажби и наличните количества горива в резервоарите за съхранение.</p> <p>По неофициални данни, обектите от които се извършва зареждане с течни горива на собствени превозни средства, машини, съоръжения и друга техника са над 30 000. За тези</p>

	<p>обекти за съхранение и зареждане на горива, държавните и регулаторни органи, не разполагат с информация нито за тяхното местонахождение, нито за техническото оборудване и вместимостта на резервоарите и съдовете за съхранение на горива.</p> <p>В една значителна част от тези обекти, резервоарите са с вместимост по-голяма от резервоарите на бензиностанция и за резервоари се използват бракувани вагон-цистерни с вместимост 60 000 или 70 000 литра или бракувани автоцистерни с вместимост 5 000, 10 000 или 20 000 литра.</p> <p>По данни на „Холдинг БДЖ“ ЕАД само за периода 2011-2014 г. са продадени 255 вагон-цистерни, в т.ч. 231 цистерни с обем 71 куб.метри (вместимост 70 000 литра) и 24 цистерни с обем 61 куб.метри (вместимост 60 000 литра).</p> <p>Резервоарите на бензиностанциите са с обща вместимост от 10 000 до 50 000 литра.</p> <p>Средногодишното количество продадени горива от една бензиностанция е в размер на 996 хил. литра.</p> <p>Анализът показва, наличие на изключително висок риск от обектите за зареждане на горива за собствени нужди да се извършват и нерегламентирани продажби в особено големи размери.</p>
<p>Намаляване на сивата икономика</p>	<p>Мярката ще доведе до намаляване дела на сивата икономика. Съгласно доклад на Европейската комисия България е на първо място от държавите-членки на ЕС с най-висок дял сива икономика - 32,2% от БВП.</p>
<p>Опазване на околната среда и противопожарна безопасност</p>	<p>Мярката ще доведе до предотвратяване на потенциални рискове от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат на изтичане или разлив на горива в почвата, както и от химични реакции и излъчване на вредни емисии във въздуха, получени при смесване на горивата и остатъци от препарати в съдовете, приспособени за съхранение на горива.</p> <p>Мярката ще доведе до предотвратяване на потенциални рискове от аварийни и бедствени ситуации, в резултат от неправилното съхранение на горива в необезопасени съдове, които не отговарят на изискванията за противопожарна безопасност.</p> <p>Проверките на държавните контролни органи показват, че</p>

	<p>течни горива и особено дизелово гориво се съхраняват във следните видове резервоари и съдове - бракувани вагонцистерни и автоцистерни, метални варели, пластмасови контейнери, бидони и други. Дизелово гориво се съхранява от земеделските производители в пластмасови контейнери с вместимост от 1 000 литра. Пластмасовите контейнери са контейнери, в които се продават препарати за растителна защита и са приспособени от лицата за съхранение на горива.</p> <p>Липсва информация, доколко използваните резервоари и съдовете за съхранение на течни горива съответстват на екологичните норми и стандарти и изискванията за противопожарна безопасност.</p>
<p>Административната тежест и разходите на лицата за привеждане в съответствие с промените в ЗДДС</p>	<p>Разходи на лице, в зависимост от резервоарите и съдовете за съхранение:</p> <p><i>Обекти със стационарни подземни резервоари и неподвижно прикрепени резервоари - за оборудване на резервоар с нивомерна система и ЕСФП - 6 000 лв. с ДДС и бензиноколонка от одобрен тип - 2 000 до 5 000 лв.;</i></p> <p><i>Автоцистерна, отговаряща на изискванията на АДР конвенцията - 1 500 лв. цена с ДДС на ЕСФП;</i></p> <p><i>Автоцистерна, неотговаряща на изискванията на АДР конвенцията - 4 200 - 4 700 лв. цена с ДДС на ЕСФП;</i></p> <p><i>Стари цистерни, неподлежащи на привързване към система за контрол - 6 000 - 7 000 лв. цена с ДДС.</i></p> <p>Обща оценка на разходите на икономическите оператори не може да се изчисли, поради липса на официални данни за броя на обектите и съдовете за съхранение.</p>