



Комисията предлага рекордни инвестиции от 13,1 млрд. евро в транспортната инфраструктура с цел стимулиране на растежа и заетостта

Брюксел, 29 Юни 2015

Днес Европейската комисия предложи да се отпусне финансиране от ЕС в размер на 13,1 млрд. евро за 276 транспортни проекта, избрани в рамките на първите покани за представяне на предложения по Механизма за свързване на Европа (МСЕ). С тези инвестиции ще се привлече допълнително публично и частно финансиране на обща стойност от 28,8 млрд. евро. Заедно с бъдещия Европейски фонд за стратегически инвестиции (ЕФСИ) МСЕ ще играе основна роля за преодоляване на недостига на инвестиции в Европа, което е водещ приоритет на Комисията. Освен за транспорта механизмът ще е от полза и за европейската икономика като цяло, защото ще се създадат по-благоприятни условия за растеж и заетост.

Европейският комисар по въпросите на транспорта Виолета **Булц** заяви „Днес имам удоволствието да предложа най-големия план за инвестиции в областта на транспорта, изготвян някога от ЕС. Избраните от нас проекти ще са от полза и за гражданите, и за предприятията чрез подобряване на инфраструктурата и отстраняване на съществуващите проблеми. С тях също така ще се насърчава прилагането на устойчиви и иновативни решения за мобилност. Тези безпрецедентни инвестиции са значителен принос към програмата на Комисията за растеж и заетост. Изграждането на трансевропейската транспортна мрежа може да доведе до създаването на до 10 млн. работни места и до увеличаване на европейския БВП с 1,8% до 2030 г.“

Избраните проекти са предимно за обекти, които са част от основната трансевропейска транспортна мрежа. Сред тях са водещи инициативи, например за железопътната линия „Rail Baltica“, за планинския тунел „Бренер“, за водния път „Сена — Еско“, за моста „Каланд“ или за постоянна връзка в пролива Фемарн-Белт. Сред по-малките инициативи са трансграничните проекти между Гронинген и Бремен, железопътната линия „Железен Рейн“, планове за развитието на технологиите за втечен природен газ (ВПГ) и проекти за подобряване на условията за корабоплаване по река Дунав.

Поканите по МСЕ стартираха през септември 2014 г. и бяха получени над 700 предложения на обща стойност три пъти по-голяма от наличните средства. Това даде възможност на Комисията да избере проектите с най-голяма европейска добавена стойност, като в същото време гарантира балансирано разпределение от географска гледна точка и между видовете транспорт. Почти 4,8 млрд. евро са предвидени за държавите от ЕС, които отговорят на условията за финансиране от Кохезионния фонд. Приносът към осъществяването на други приоритети на Комисията, например енергийния съюз или цифровия единен пазар, също бе взет предвид при оценката.

Финансовото участие на ЕС е под формата на безвъзмездни средства, с които в зависимост от вида на проектите ще се финансират между 20% и 85% от разходите по тях.

Следващи стъпки

Предложеното решение за финансиране трябва да бъде официално прието от Комитета по Механизма за свързване на Европа, който ще заседава на 10 юли 2015 г. След това отделните споразумения за отпускане на безвъзмездни средства ще бъдат подготвени от Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA) и ще бъдат сключени с получателите на средствата през втората половина на 2015 г.

Контекст

В рамките на Механизма за свързване на Европа (МСЕ) от бюджета на ЕС за 2014 — 2020 г. ще бъдат предоставени на разположение 24,05 млрд. евро за съфинансиране на проекти за обекти от трансевропейската транспортна мрежа ([TEN-T](#)) в страните от ЕС. От тази сума 11,305 млрд. евро ще са само за проекти в държави членки, които отговарят на условията за финансиране от Кохезионния фонд. Инвестициите се планират чрез годишни и многогодишни работни програми, в които се посочват приоритетите и общият размер на финансовата подкрепа по всеки от тези приоритети през дадена година. 2014 г. е първата програмна година в рамките на МСЕ.

За повече информация

Списък на проектите, предложени за финансиране ([I](#), [II](#))

[Механизъм за свързване на Европа \(уебсайт на ГД „Мобилност и транспорт“ \)](#)

[Изпълнителна агенция за иновации и мрежи \(INEA\)](#)

[Проучване на Fraunhofer за цената на незавършването на TEN-T](#)

IP/15/5269

Лица за контакти с медиите

[Jakub ADAMOWICZ](#) (+32 460 750595)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Въпроси на граждани:

[Europe Direct](#) на телефон [00 800 67 89 10 11](#) или на електронния адрес [на информационната служба](#)