



## Информационното табло за транспорта в ЕС показва подобрене в сектора в държавите членки

Брюксел, 20 ноември 2015 г.

**Днес Европейската комисия публикува второто издание на информационното табло за транспорта в ЕС, в което се сравняват резултатите на държавите членки в 29 категории от сферата на транспорта.**

Днес Европейската комисия публикува второто издание на [информационното табло за транспорта в ЕС](#), в което се сравняват резултатите на държавите членки в 29 категории от сферата на транспорта. Като се изтъкват областите, за които са необходими приоритетни инвестиции и политики, целта на информационното табло е да се помогне на държавите членки да подобрят своите национални транспортни системи. Чрез по-добрата устойчивост и ефикасност на транспорта в Европа се допринася за създаването на енергиен съюз с ориентирана към бъдещето политика в областта на климата и за задълбочаването на вътрешния пазар — [два от приоритетите на Европейската комисия](#).

Европейският комисар по транспорта Виолета **Булц** заяви: „Информационното табло от 2015 г. показва колко динамичен е европейският транспортен сектор. Радвам се да видя, че в сравнение с миналата година е бил постигнат голям напредък, например по отношение на качеството на инфраструктурата и отварянето на пазарите на товарни железопътни услуги. *От таблото също така става ясно какво още трябва да се направи, за да се създадат работни места в транспортния сектор или за да се подобри неговата устойчивост.*”

В информационното табло са обединени данни от различни обществени източници (напр. Евростат, Европейската агенция за околна среда и Световния икономически форум). След публикуването на първото издание на класацията през 2014 г. ([IP/14/414](#)), Комисията подобри точността на показателите и визуалното оформление на информационното табло. В тазгодишното издание вече е възможно да се проследи напредъкът на държавите членки с времето. Като цяло, страните от ЕС са отбелязали добър напредък в сравнение с първото издание на информационното табло.

[Нидерландия](#) заема челно място в класацията с високи резултати в 16 категории, следвана от [Швеция](#), [Финландия](#), [Обединеното кралство](#) и [Дания](#). Информация за България е достъпна [тук](#).

Данните от информационното табло могат да бъдат разглеждани по държави или по следните теми:

- **Вътрешен пазар** (включително показатели за отварянето на пазара на железопътни услуги, висящи съдебни дела за нарушения на правото на ЕС и равнище на транспониране в националното законодателство на директивите на ЕС в областта на транспорта);
- **Инвестиции и инфраструктура** (включително качество на инфраструктурата за различните видове транспорт и равнище на завършеност на Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T));
- **Енергиен съюз и иновации** (включително дял на енергията от възобновяеми източници в потреблението на транспортни горива, нови автомобили, използващи алтернативни горива, и време, прекарано от шофьорите в задръствания); и
- **Хора** (включително пътна и железопътна безопасност, жени, заети в транспорта, и удовлетвореност на потребителите от различните видове транспорт).

В таблицата по-долу 5-те страни с най-високи показатели са отбелязани в зелено, а 5-те страни с най-ниски показатели — в червено. Таблицата показва колко често дадена страна се класира сред най-добре или най-слабо представилите се страни. Общият резултат се изчислява чрез изваждане на отрицателните резултати от положителните:

Държави-членки	Сред 5-те най-добри	Сред 5-те най-слаби	Общо
Нидерла	16	1	15

ндия			
Швеция	13	3	10
Финландия	12	3	9
Обединено кралство	11	3	8
Дания	9	2	7
Германия	9	4	5
Естония	12	8	4
Австрия	6	2	4
Латвия	8	5	3
Франция	6	3	3
Люксембург	6	3	3
Малта	6	3	3
Ирландия	6	4	2
Испания	8	7	1
Словения	7	6	1
Словакия	5	4	1
Португалия	4	4	0
Литва	8	9	-1
Белгия	5	6	-1
Унгария	5	7	-2
Чешка република	2	4	-2
Кипър	5	8	-3
България	6	10	-4
Хърватия	4	9	-5
Италия	4	10	-6
Гърция	1	9	-8
Полша	3	14	-11
Румъния	3	15	-12

### За повече информация

За повече информация по държави вж. [MEMO/15/6118](#)

### Следвайте ни в Twitter:

[@Bulc\\_EU](#)

[@Transport\\_EU](#)

IP/15/6117

Лица за контакти с медиите:

[Jakub ADAMOWICZ](#) (+32 2 29 50595)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Въпроси на граждани: [Europe Direct](#) на телефон [00 800 67 89 10 11](#) или на електронния адрес [на информационната служба](#)