



## Европа в движение: Европейската комисията предприема действия за екологосъобразна, конкурентоспособна и свързана мобилност

Брюксел, 31 май 2017 г.

**Днес Европейската комисия предприема действия за модернизиране на европейската мобилност и транспорт. Целта е да се помогне на този сектор да запази своята конкурентоспособност в процеса на социално справедлив преход към чиста енергия и цифровизация.**

„Европа в движение“ е широкообхватен пакет от инициативи, който ще направи по-безопасно движението по пътищата; ще насърчи използването на по-справедливи системи за пътно таксуване; ще намали емисиите на CO<sub>2</sub>, замърсяването на въздуха и задръстванията; ще намали бюрокрацията за предприятията; ще помогне в борбата с незаконното наемане на работна ръка и ще осигури подходящи условия за работа и време за почивка на заетите в сектора. Дългосрочните ползи от посочените мерки ще излязат извън рамките на сектора на транспорта чрез насърчаване създаването на работни места, растежа и инвестициите, укрепване на социалната справедливост, разширяване на избора на потребителите и решително извеждане на Европа по пътя към ниски емисии.

Заместник-председателят на Европейската комисия, отговарящ за енергийния съюз, Марош **Шефчович** заяви: „Свидетели сме на това как светът на транспорта се променя из основи. Европа трябва да се възползва от тази възможност, за да придаде бъдещия облик на мобилността. Това е нашият уникален шанс да „преоткрием колелото“. Бих искал европейският транспорт не просто да участва в глобалния процес на промяна, а да определя посоката.“

Заместник-председателят на Европейската комисия, отговарящ за работните места, растежа, инвестициите и конкурентоспособността, Юрки **Катайнен** заяви: „Нашият подход към мобилността се простира отвъд транспортния сектор. Ние гледаме на новото развитие в транспорта и в контекста на актуалните икономически тенденции, като икономиката на споделянето и кръговата икономика. Ето защо това е една възможност за модернизиране на европейската икономика като цяло и за насочването ѝ към по-устойчиво развитие.“

Комисарят по въпросите на транспорта Виолета **Булц** заяви: „ЕС има уникалната възможност да поведе инициативата за модернизиране на автомобилния транспорт не само в Съюза, но също и в световен мащаб. Нашите реформи ще поставят основите за стандартизирани, цифровизирани решения за автомобилния транспорт, по-справедливи социални условия и приложими пазарни правила. Те ще спомогнат за намаляване на социално-икономическите разходи за транспорт, като загубата на време в задръствания, смъртните случаи и тежките наранявания по пътищата, рисковете за здравето от замърсяването и шума, като същевременно ще удовлетворят потребностите на гражданите, предприятията и природата. Общите стандарти и трансграничните услуги ще спомогнат и за осъществяването на мултимодалните пътувания в цяла Европа.“

Мобилността оказва голямо влияние върху ежедневието на европейските граждани, а над 11 милиона души са пряко заети в този икономически сектор. Освен това секторът преминава през редица технологични, икономически и социални трансформации, чиито темпове се ускоряват. Оползотворяването на потенциала на тези промени е от съществено значение за изграждането на една [Европа, която закриля, предоставя повече права и защита на гражданите](#) — политически приоритет на Комисията „Юнкер“. За тази цел Комисията прие днес дългосрочна стратегия за превръщане на посочените предизвикателства във възможности и постигане на интелигентна, социално справедлива и конкурентна мобилност до 2025 г. ЕС ще управлява този преход посредством конкретно насочени законодателни актове и мерки за подпомагане, включително инвестиции в инфраструктура, научни изследвания и иновации. Това ще гарантира, че в Европа ще бъдат разработвани, предлагани и произвеждани най-добрите решения за екологосъобразна, свързана и автоматизирана мобилност, транспортно оборудване и превозни средства.

В тази връзка е и първата поредица от 8 законодателни инициативи, предназначени конкретно за автомобилния транспорт. Този сектор е от особено значение, тъй като в него са заети пряко 5 милиона европейци, като същевременно той генерира почти една пета от емисиите на парникови газове в ЕС. Законодателните предложения ще подобрят функционирането на пазара на

автомобилните превози на товари, както и ще спомогнат за подобряване на социалните условия и условията на труд на работещите. Това ще бъде осъществено чрез укрепване на правоприлагането, борба с незаконните практики при наемането на работа, намаляване на административната тежест за предприятията и ще внесе по-голяма яснота относно съществуващите правила, например относно [прилагането на законодателството за минималната работна заплата на национално равнище](#).

Комисията също така насърчава решения за безпрепятствена мобилност, така че обикновените граждани и деловите хора да могат да пътуват по-лесно в Европа. Пример за това е предложението за повишаване на оперативната съвместимост между системите за пътно таксуване, което ще даде възможност на участниците в движението да шофират в целия ЕС, без да е необходимо да се занимават с различни административни формалности. Общите спецификации за данните в обществения транспорт ще дадат също така възможност на пътниците да планират по-добре пътуването си и да следват най-добрия маршрут, дори ако той пресича държавните граници.

Този първи пакет от 8 предложения ще бъде допълнен през следващите 12 месеца с други предложения, в т.ч. относно стандартите за емисиите от автомобили и микробуси след 2020 г., както и първите по рода си норми за емисиите от тежкотоварните превозни средства, които са резултат от днешното предложение за мониторинг и докладване на емисиите на CO<sub>2</sub> и разхода на гориво от тежкотоварните превозни средства. Тези предложения ще продължат да са двигател за иновации, ще повишат конкурентоспособността, ще доведат до намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>, ще подобрят качеството на въздуха и общественото здраве и ще повишат безопасността на транспорта.

### **Контекст**

Транспортът и мобилността са жизненоважни за икономиката и конкурентоспособността на Европа. Тяхната значимост е отразена в широк диапазон от други политически рамки на ЕС с решаващо влияние върху сектора. Успехът на приоритетите на Комисията „Юнкер“, свързани с [енергийния съюз](#), [цифровия единен пазар](#) и [програмата за работни места, растеж и инвестиции](#), има принос и за транспорта и мобилността. В [Стратегията за енергийния съюз](#) от февруари 2015 г. преходът към енергийно ефективен транспортен сектор с намалени въглеродни емисии се посочва като една от ключовите области на действие. Сега ще бъдат приложени мерките, вече очертани в [Стратегията за мобилност с ниски емисии](#), приета през юли 2016 г. Инвестициите в инфраструктура в рамките на [Плана за инвестиции за Европа](#) осигуряват мощен стимул за създаване на европейската екологосъобразна, конкурентоспособна и свързана мобилност на бъдещето.

### **За повече информация**

[Информационен документ: Европа в движение — преглед](#)

[Информационен документ: Екологосъобразна мобилност](#)

[Информационен документ: Конкурентоспособна и социално справедлива мобилност](#)

[Информационен документ: Свързана мобилност](#)

[Европа в движение: Въпроси и отговори](#)

[Инициативи на Комисията](#)

IP/17/1460

Лица за контакти с медиите:

[Enrico BRIVIO](#) (+32 2 295 61 72)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Въпроси на граждани: [Europe Direct](#) на телефон [00 800 67 89 10 11](#) или на електронния адрес [на информационната служба](#)