



European
Commission

ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО ЗА ТРАНСПОРТА В ЕС



БЪЛГАРИЯ



Място на страната в цялостната класация: **23**

Площ (в 1000 km²): **111**

Номинален БВП (в млн. евро): **42 011**

Население (в млн.) **7,245**

Разходи за транспорт на глава от населението (в евро): **600**

Финансиране от ЕС за транспорта за периода 2007 — 2013 г. (в евро): **1 496 438 264**

Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)

Общи разходи за TEN-T за периода 2007 — 2013 г. (в млн. евро): **2512**

Брой решения за финансиране на TEN-T (РП 2007 — 2013 г.): **4**



ВЪТРЕШЕН ПАЗАР

Пазарът на **железопътните товарни превози** в България е отворен за конкуренция — 44,7 % от операторите са различни от основния, и се нарежда сред четирите най-добри от гледна точка на конкуренцията пазара в ЕС. Въпреки това **пазарът за превоз на пътници** все още е обект на монопол. Българските транспортни компании растат и наемат нови служители, тъй като **делът на заетите лица в бързоразвиващи се транспортни предприятия** е втори по размер в ЕС. Нивото на транспониране на **директивите, свързани с транспорта**, е 97 %. В края на юли 2015 г. България има относително малко на брой висящи дела за предполагаеми **нарушения на правото на ЕС**.



ИНВЕСТИЦИИ И ИНФРАСТРУКТУРА

Транспортната инфраструктура на България за всички видове транспорт попада относително ниско в класацията, но все пак тенденцията като цяло е положителна. Понастоящем нивата на изграждане на основната мрежа TEN-T са под средното ниво за ЕС за всички видове транспорт с изключение на вътрешните водни пътища, които са завършени на 100 %. **Средните темпове на внос и износ по море** са се подобрили леко, но все още са сред най-бавните в ЕС.



ЕНЕРГИЕН СЪЮЗ И ИНОВАЦИИ

В България **делът на електрифицираните железопътни линии** е висок — над 71 %, и страната успешно увеличава общия **дял на енергията от възобновяеми източници** в потреблението на гориво за транспорт. Делът на новорегистрираните автомобили, използващи **алтернативни горива**, е близък до средния за ЕС.



ХОРА

Броят на **смъртните случаи по пътищата** в България е сред най-високите в Европа и се е увеличил в сравнение с предходната година. **Удовлетвореността на потребителите** от градския и железопътния транспорт е почти в дъното на класацията, но тя е относително висока в сектора на въздушния транспорт, над средното за ЕС равнище. Делът на **жените**, заети в сектора на транспорта, е много близък до средната стойност за ЕС.