

## ИНФОРМАЦИЯ

ОТНОСНО: Икономиката на Малайзия – състояние и перспективи

Въпреки че икономиката на Малайзия изглежда да е една от най-слабо засегнатите от резултатите на референдума във Великобритания през юни за излизане от Европейския съюз, поради големите си обеми на износ към Европа и статута си на финансов център страната ще бъде по-податлива на последиците от Brexit, отколкото другите държави от АСЕАН. Във връзка с това Централната банка на Малайзия, за да предпази страната от външни рискове, взе предпазни мерки и коригира лихвения процент през месец юли. През месец май т.г. за 19-ти пореден месец се отчете намаляване на общия обем на износа на Малайзия. Независимо от проблемите в световната икономика, Малайзия се радва на вътрешна икономическа стабилност и растеж, породени от нарастващото потребителско търсене. Ръстът на производството е необичайно нисък напоследък, но стабилен и се задържа около 3,0% през тази година. Правителството на Малайзия, ръководено от Наджиб Разак, работи безпроблемно и ще може да продължи дейността си за постигане на поставените макроикономически цели.

Населението на Малайзия в края на 2015 година достигна 30.8 милиона души. Брутният вътрешен продукт(БВП) на страната през миналата година е 298 милиарда щатски долара, а БВП на човек от населението – 10 222 щатски долара. Икономическият ръст на Малайзия за 2015 година е 5%. Потреблението на населението е нараснало с 6%, инвестициите – с 3.7%, а промишленото производство – с 4.5%. Безработицата през 2015 година беше 3.3%, а инфлацията – 2.1%. Бюджетният дефицит е 3.2% от БВП, а публичният дълг – 54.5% от БВП. Външният дълг на страната е 65.1% от БВП. Износът на Малайзия за 2015 година е в размер на 200 милиарда щатски долара, а вносът – 176 милиарда щатски долара. Външнотърговският баланс е положителен – 24 милиарда щатски долара.

Прогнозите за икономическото развитие на Малайзия за 2016 година са оптимистични. Очаква се икономически ръст от 4.2%, увеличение на положителното външнотърговско салдо и намаление на публичния дълг.

Правителството на Малайзия си е поставило за цел със започналата фискална реформа да ограничи чувствително бюджетния дефицит и от 3.2% от БВП за 2015 година да достигне до 0.6% излишък през 2020 година. Така, въпреки трудните икономически условия, се цели да се постигне балансиран бюджет до 2020 година.

Външната търговия на Малайзия, силно подпомогната от важния търговски път през Малайския проток, и промишлеността са основните двигатели на икономиката на страната. Малайзия е голям износител на селскостопанска продукция, нефт(запаси от над 4,3 милиарда барела) и палмово масло(един от най-големите производители в света). Изнасят се още електротехника и компютърна техника (първо място в света по производство на компютърни чипове).

Туризмът е един от отраслите с най-голям дял в БВП на страната. Малайзия е на 9-то място в света по посещаемост от туристи.

Политическата програма на правителството на Малайзия е изпълнена с инициативи, насочени към повишаване доходите на населението. Целта е, до 2020 година Малайзия да се превърне в страна с високи доходи. В програмата на управляващото страната правителство са заложили основни инициативи като борбата с корупцията, подобряване на образованието и модернизирани на селското стопанство. Одобрената от правителството програма за икономическо развитие включва дванадесет приоритетни области. Секторите, които се определят с най-голям потенциал за повишаване на икономическия ръст на страната, са туризмът и добивът на палмово масло.

Малайзийското правителство проведе в периода 2011-2015 година реформи за премахване контрола върху цените и спиране на субсидиите, като целта беше да се създаде по-конкурентна местна икономика. По този начин се привлякоха повече преки чуждестранни инвестиции (ПЧИ), които се превърнаха в основен двигател на икономическия растеж на Малайзия през последните години.

Индустриалният сектор ще продължава да бъде със значителен дял от малайзийската икономика, но прогнозите са, той да остане по-малък от сектора на услугите през следващите години. Растежът в сектора на промишлеността, основно, ще следва темпа на разширяване в икономиката, като цяло. Секторът на услугите ще остане до 2020 година най-голямата и най-динамичната част от икономиката на страната, тъй като правителството насочва повече средства в този сектор с цел да осигури превръщането на Малайзия в държава с високи доходи. Най-динамични подсектори ще бъдат финансовите услуги, търговията на едро, хотелите и ресторантите. Ръстът на финансовите услуги ще бъде насърчаван от постепенна либерализация. Това ще помогне да се подобри международната конкурентоспособност на финансовата система на Малайзия и ще направи вътрешния финансов сектор по-отворен към нуждите на частните и публични потребители. Приносът на селското стопанство (и по-специално производството на палмово масло) ще бъде важен за икономиката на страната. Ръстът на земеделското производство ще спомогне за повишаване на доходите в селските райони и потреблението в тях.

Очаква се ръст на износа на малайзийски стоки, породен от продължаващото възстановяване на външното търсене и по-активна регионална търговия. В същото време, подобрените външни условия ще стимулират търсенето в Малайзия на вносни междинни продукти, използвани при производството на стоки за износ. Растежът на вноса ще бъде подкрепен също и от вътрешното търсене, но темповете му в стойностно изражение ще останат близки до тези на растежа на износа. Малайзия ще разшири обхвата на стоките, които изнася, но икономиката ще остане силно чувствителна към световния пазар на електроника. Непромишлените стоки за износ, които се състоят предимно от селскостопански продукти (най-вече палмово масло) и минерали (особено суров петрол и втечен природен газ), също ще продължат да са зависими от глобалните икономически условия. Очаква се промяна в баланса между дестинациите за износ и внос. Китай ще остане най-бързо развиващата се икономика в региона на Азия, създавайки много възможности за износителите в Малайзия. Едновременно с това, търговията със САЩ, ЕС и Япония, вероятно ще намалее в относителен размер.

**Изготвил:**

**Олег Маринов**

Ръководител на СТИВ-Хошимин

22.07.2016