

ПРОДЪЛЖЕНИЕ:

Все пак има и обединения със значителен брой изпълнени поръчки.

ТОП 10 на консорциумите с най-много поръчки	Брой на поръчките	Сума на поръчките (лв.)
ГД Стройинвест - Сливен	81	86 469 823
Обединение Логистика и събития - ЛС - Пловдив	51	0
ДЗЗД Консорциум за инженеринг, проектиране и изграждане	50	46 971 133
Консорциум Атоменергоремонт - Гълъбово	47	25 057 212
ДЗЗД Енергогруп - Стара Загора	40	4 778 907
Консорциум "ЮДП - Горски пътища" - Благоевград	39	12 272 202
Консорциум Билдникс - БСК - гр.Бургас	39	5 143 989
ДЗЗД Обществена храна - Русе - София	39	710 164
ДЗЗД АВЕСТА, Велико Търново	39	535 548
ДЗЗД Хасково сигурност 1	38	970 200

За периода 2007-2015 г. консорциумите с по над 50 договора за обществени поръчки са общо три, а изследването на информацията за тях показва някои любопитни наблюдения:

- ГД Стройинвест – Сливен работи по 81 поръчки, основно за община Сливен, на обща стойност минимум (тъй като невинаги сумата на договора е вписана в регистъра) 86 млн. лева. Всички поръчки на консорциума в рамките на периода 2007-2015 г. са между 2007 и 2011 година. Основната част от договорите включва изпълняването на дейности по строителство на сгради, съоръжения и пътища, поддържане на осветлението в община Сливен, поддържане и изграждане на ВиК мрежи. През 2011 г. консорциумът изчезва от изпълнителите и в последващите години в община Сливен няма друга фирма или консорциум, който толкова често да печели и изпълнява обществени поръчки. Понататъшното изследване на консорциума става трудно, тъй като до 01.05.2016 г. Регистър БУЛСТАТ (където подлежат на регистрация гражданските дружества по ЗЗД) не работеше като електронна информационна система. Така, макар и публичен по своя характер, той не беше лесно достъпен - за да се провери от трето за процедурата лице кой реално стои зад едно обединение, беше необходимо изрично посещения да Агенцията по вписванията.
- През 2013 г. консорциумът Обединение Логистика и събития – ЛС – Пловдив, с БУЛСТАТ №176492181, състоящо се от търговските дружества „МАРБРО ТУРС” ООД и "Квалификация консулт" ЕООД придобива качеството на изпълнител на обществени поръчки с възложител Министерство на труда и социалната политика (МТСП) и с предмет "Осигуряване на логистика за провеждане на събития по изпълнение на дейности по Оперативна програма "Развитие на човешките ресурси". В рамките на изследвания период (2007-2015 г.), в подпериода 2013-2015 г. консорциумът печели всички поръчки на МТСП с конкретния предмет на дейност – общо 51 броя - като за всяка една от тях възложителят, в лицето на МТСП, е пропуснал да впише реалната стойност на договорите, а е отбелязал 0 лева. При изследване правния статус на консорциума

се оказва, че той е учреден между гореспоменатите съдружници, като от индивидуалните партии на „Квалификация консулт” ЕООД и „МАРБРО ТУРС” ООД става ясно, че техният собственик е едно и също юридическо лице - ПЛУТОН-1 (ЕИК/ПИК 115038506). Двете фирми от консорциума имат и абсолютно съвпадащи седалище и адрес на управление. Още една любопитна подробност е, че в графата за участниците в процедурите за всичките 51 договора възложителят (МТСП) вписва едни и същи осем кандидати, юридически лица. Остава въпросът, ако данните са попълнени коректно, защо тези седем други кандидати продължават да се борят за конкретните обществени поръчки, при положение, че винаги победителят е консорциумът Обединение Логистика и събития – ЛС – Пловдив и защо нито една фирма не отпада от съревнованието или пък някой нов участник не се включва в него.

- ДЗЗД Консорциум за инженеринг, проектиране и изграждане (БУЛСТАТ №175648695) печели общо 50 поръчки в периода 2009-2015 г. на обща стойност 47 млн. лева. Консорциумът се състои от три фирми с различна основна дейност в сферата на строителството, но и трите фирми са собственост на едни и същи двама съдружници. Така, компаниите „Вайс-профил” ООД, „Олдекс” ООД и „Техно енерджи” ООД изпълняват обществени поръчки за строителство и цялостни ремонти из цялата страна (срещат се поръчки в София, Варна, Панагюрище, Созопол, Перник, Благоевград, Свищов и др.). Някои от най-големите поръчки включват доставка и монтаж на алуминиева и PVC дограма за различни университети, строителство и ремонтни дейности в редица училища и детски градини, изграждане на инфраструктура в бюрата по труда, изграждане на пречиствателна станция за отпадни води.

Някои от консорциумите пък са изпълнявали договори за обществени поръчки за значителни суми, в повечето случаи – за една единствена поръчка.

ТОП 10 консорциуми с най-скъпи поръчки	Брой на поръчките	Сума на поръчките (лв.)
ДЗЗД Джисиеф-СК-13-Трейтс Рейлинфра Консорциум - София	4	328 121 759
Консорциум СТРУМА-ЛОТ 2	1	298 935 000
ДЗЗД Консорциум Струма - ЛОТ 3.3	1	234 123 012
ДЗЗД Обединение - Актор АД- Хелектор АД - Пловдив	1	213 462 194
ДЗЗД Граждански дружество ДВУ	1	195 231 554
ДЗЗД Обединение Метро Младост - София	1	184 975 733
ДЗЗД Сдружение Тракия, гр. София	1	174 705 600
Консорциум ХПВС-ССТ", Варна	1	149 999 999
Обединение "Метро Трейс"	2	143 881 663
ДЗЗД Марица Хайуей - София	2	138 204 034

Най-големи са сумите в сферата на строителството и поддържането на инфраструктура, насочени към четири консорциума със спечелени обществени поръчки всяка за над 200 млн. лева, като само при първия поръчките са четири, докато при останалите – по една:

- ДЗЗД Джисиеф-СК-13-Трейтс Рейлинфра Консорциум - София (БУЛСТАТ №15015) печели общо четири поръчки, три през 2011 г. и една през 2015 г.,

всичките за “Рехабилитация на железопътната инфраструктура в участъци от железопътната линия Пловдив – Бургас” по поръчка на ДП Национална компания “Железопътна инфраструктура” /НКЖИ/ - София. Четирите поръчки са на обща стойности 328 млн. лева. Консорциумът е съставен от италианската фирма GSF spa, Viale Oceano Atlantico и българските „СК-13 Трансстрой” АД и „Трейс-Груп-Холд” АД, гр. София.

- Консорциум СТРУМА-ЛОТ 2 (БУЛСТАТ №176441201) печели поръчката за проектиране и строителството на обект Автомагистрала “Струма” лот 2, Участък Дупница – Благоевград” от км 322+000 до км 359+000 в началото на 2013 година на стойност близо 300 млн. лева. В крайна сметка строителният договор е на стойност 359 млн. лева. Водещата фирма е италианската Импреза“ АД – Италия, гр. Рим (вписана в Търговско-промишлената палата, селскостопанска и занаятчийска палата на Рим под № 02353280585). Българските партньори са „ГБС Инфраструктурно строителство” АД – гр. София (ЕИК 130131711) и „Пътстрой-92“ АД – гр. София (ЕИК 121015330). Проектът се финансира по ОП "Транспорт" 2007-2013 с бенефициент Агенция "Пътна инфраструктура". През октомври 2015 г. 37-те нови километра от магистралата официално са открити.
- ДЗЗД Консорциум Струма - ЛОТ 3.3 (БУЛСТАТ №176867941) печели поръчката за проектиране и строителство на автомагистрала "Струма" Лот 3.3 в края на 2015 година. Консорциумът се състои от "ГБС ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО" АД (ЕИК 130131711), "ПЪТСТРОЙ-92" АД (ЕИК 121015330), "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ" АД (ЕИК 831652485) и "ГЕОСТРОЙ" АД (175102326). В четирите фирми като директори и представители участват и едни и същи или свързани лица (Камен Симеонов Пешов и Симеон Стоилков Пешов са в "ГБС ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО" АД, а Калин Симеонов Пешов – в "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ" АД; Иван Цолов Вутов е в "ПЪТСТРОЙ-92" АД, а Владимир Цолов Вутов – в "ГЕОСТРОЙ" АД, Светослав Иванов Любомиров е едновременно и в "ГБС ИНФРАСТРУКТУРНО СТРОИТЕЛСТВО" АД, и в "ГЛАВБОЛГАРСТРОЙ" АД)
- ДЗЗД Обединение - Актор АД - Хелектор АД – Пловдив (БУЛСТАТ №176614863) печели обществена поръчка за 213 млн. лв. в края на 2013 г. за „Проектиране и строителство на завод за Механично-биологично третиране (МБТ) на отпадъци с производство на RDF – гориво”. Проектът е съфинансиран от оперативна програма „Околна среда 2007-2013”. След няколкото старта на проекта, започващи още през 2007 г., с последната обществена поръчка заводът е построен и приключен в края на 2015 година.

Описаните случаи показват практики, чиито корени могат да се дължат както на злоупотреби в обществените поръчки, така и на липса на прозрачност и коректност при попълването на информацията от държавните служители, за което [писахме](#) неотдавна (по същия начин в 98% от попълнените редове липсва информация за другите участници в търговете). По този начин се спъват обобщенията и анализът, а проследяването на стотици хиляди обществени поръчки една по една е на практика невъзможно. Това изисква коректното попълване на информацията в базите данни и въвеждането на ясни отговорности при отчитането на държавата пред обществото.