



Комисията влива 6,7 млрд. евро в транспортната инфраструктура за стимулиране на заетостта и растежа

Брюксел, 17 юни 2016 г.

Заедно с Плана за инвестиции за Европа Механизмът за свързване на Европа играе основна роля за преодоляване на недостига на инвестиции в Европа, което е водещ приоритет на Комисията.

Днес Европейската комисия изпълнява решително основния приоритет на **председателя Юнкер** за създаване на работни места и стимулиране на растежа в Европейския съюз, като обявява списък със 195 транспортни проекта, които ще получат **финансиране от близо 6,7 милиарда евро** по [Механизма за свързване на Европа \(МСЕ\)](#). Благодарение на тази инвестиция се очаква да бъде привлечено допълнително публично и частно финансиране на обща стойност от **9,6 млрд. евро**. Избраните проекти ще допринесат за цифровизацията и декарбонизацията на транспорта, в съответствие с по-широката политическа програма на Комисията. Държавите членки, отговарящи на условията на Кохезионния фонд [\[1\]](#), получиха почти 85 % от финансирането, което ще помогне за преодоляване на инфраструктурните различия в целия ЕС.

Заместник-председателят на Комисията Юрки **Катайнен**, който отговаря за работните места, растежа, инвестициите и конкурентоспособността, заяви: „*Доволен съм, че Комисията отново дава голям принос към инвестициите в транспортния сектор, което ще доведе до повече работни места и ще създаде икономически растеж в Европа. Бих желал също да използвам тази възможност, за да насърча всички потенциални организатори на проекти да проучат възможностите за инвестиции съгласно Плана за инвестиции за Европа и по-специално новосъздадения Европейски портал за инвестиционни проекти ([ЕПИП](#)), който дава видимост в целия свят на проектите в областта на транспорта.*“

Европейският комисар по въпросите на транспорта Виолета **Булц** заяви: „*С 9,6 млрд. евро общи инвестиции до 2030 г. могат да бъдат създадени 100 000 работни места в европейската икономика* [\[2\]](#). Проектите ще направят Европейската инфраструктура по-безопасна, по-устойчива и по-ефикасна за пътниците и предприятията. За мен е удоволствие да науча, че регионът на Западните Балкани също ще получи финансиране, което ще доближи неговата транспортна инфраструктура до тази на ЕС.“

Избраните проекти са предимно за обекти, които са част от [основната трансевропейска транспортна мрежа](#) (TEN-T). Сред тях са водещи инициативи като рехабилитацията на железопътния участък Brasov – Sighisoara в Румъния, железопътната връзка Aveiro – Vilar – Formoso в Португалия, строежа на железопътна линия със стандартно междурелсие по коридора Rail Baltic, изпълнението на [програмата за разгръщане на SESAR](#) и модернизиранието на железопътната линия E30 (частта Zabrze – Katowice – Krakow) в Полша.

След старта през [ноември 2015 г.](#) по втората [покана за предложения](#) по МСЕ бяха получени 406 предложения за проекти, отговарящи на условията. Поисканото финансиране от ЕС в размер на **12,49 млрд. евро** доста надвишаваше наличните средства. Това даде възможност на Комисията да избере проектите с най-голяма европейска добавена стойност, като в същото време гарантира балансирано разпределение от гледна точка на местоположението и видовете транспорт. **5,6 млрд. евро** бяха заделени за държавите членки, отговарящи на условията на Кохезионния фонд. Приносът към осъществяването на други приоритети на Комисията, например [енергийния съюз](#) или [цифровия единен пазар](#), също бе взет предвид по време на подбора.

Финансовото участие на ЕС е под формата на безвъзмездни средства, с които в зависимост от вида на проектите ще се финансират между 20% и 50 % от допустимите разходи по тях. По отношение на проектите, внесени по поканата на Кохезионния фонд, максималното съфинансиране може да достигне до 85 % от допустимите разходи.

Следващи стъпки

Предложеното решение за финансиране трябва да бъде официално одобрено от Координационния комитет по Механизма за свързване на Европа, който ще заседава на 8 юли 2016 г. Очаква се Комисията да приеме решението в края на юли 2016 г. След това отделните споразумения за

отпускане на безвъзмездни средства ще бъдат подготвени от [Изпълнителната агенция за иновации и мрежи](#) (INEA) и ще бъдат сключени с получателите на средствата през втората половина на 2016 г.

Контекст

В рамките на Механизма за свързване на Европа от бюджета на ЕС за 2014 — 2020 г. ще бъдат предоставени на разположение **24,05 млрд. евро** за съфинансиране на проекти за обекти от [трансевропейската транспортна мрежа](#) (TEN-T) в страните от ЕС. От тази сума **11,305 млрд. евро** ще са за проекти в държави членки, които отговарят на условията за финансиране от Кохезионния фонд. В [годишни и многогодишни работни програми](#) се посочват приоритетите и общият размер на финансовата подкрепа по всеки от тези приоритети през дадена година. 2014 г. е първата програмна година за МСЕ. Заедно с [Европейския фонд за стратегически инвестиции \(ЕФСИ\)](#) и Европейските структурни и инвестиционни фондове МСЕ ще играе основна роля за преодоляване на недостига на инвестиции в Европа, което е един от водещите приоритети на Комисията.

За повече информация

- [Често задавани въпроси: Втора покана по МСЕ](#)
- [Информационна бележка относно инвестициите в транспорта](#)
- [Информационни листове по страни](#)
- [Механизъм за свързване на Европа](#) (уебсайт на ГД „Мобилност и транспорт“):
- [Изпълнителна агенция за иновации и мрежи \(INEA\)](#)

[1] За периода 2014 — 2020 г. подкрепата от Кохезионния фонд е насочена към България, Хърватия, Кипър, Чешката република, Естония, Гърция, Унгария, Латвия, Литва, Малта, Полша, Португалия, Румъния, Словакия и Словения.

[2] Методология на Европейската инвестиционна банка (ЕИБ). ЕИБ събира данните за постоянната и временната заетост. Временната заетост е въз основа на разходите по проекти: в транспортния сектор всеки един милиард евро инвестиции създават средно около 11 000 работни места годишно. Постоянната заетост е въз основа на оценките на организаторите на проекти.

IP/16/2198

Лица за контакти с медиите:

[Jakub ADAMOWICZ](#) (+32 2 29 50595)

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

Въпроси на граждани: [Europe Direct](#) на телефон [00 800 67 89 10 11](#) или на електронния адрес [на информационната служба](#)