



Комисията приема инвестиционен пакет на стойност 4 млрд. евро за инфраструктурни проекти в 10 държави от ЕС

Брюксел, 2 април 2019 г.

Днес Комисията взе решение по линия на политиката на сближаване да се инвестират 4 млрд. евро в 25 големи инфраструктурни проекта в 10 държави от ЕС.

[Major Cohesion Projects](#)

Инвестиционният пакет се отнася до България, Германия, Гърция, Италия, Малта, Полша, Португалия, Румъния, Унгария и Чехия. Проектите обхващат широк кръг от области – здравеопазване, транспорт, научни изследвания, околна среда и енергетика. Като се прибави националното финансиране, общите инвестиции в тези проекти възлизат на 8 млрд. евро.

Комисарят по въпросите на регионалната политика Корина **Крецу** заяви: *Тези 25 проекта са пример за това как ЕС работи за подобряване на живота на гражданите – от повишаване на качеството на питейната вода и бързината на железопътния транспорт до модернизиране на болници. През настоящия бюджетен период сме одобрили отпускането на средства от ЕС в размер на 32 млрд. евро за 258 големи инфраструктурни проекта. Тези проекти са „посланици“ на политиката на сближаване и аз се гордея с всеки един от тях.*

- По-сигурна и достъпна енергия в България

Със средства от ЕС в размер на 33 млн. евро ще се финансира изграждането на трансграничен междусистемен газопровод с дължина 182 km между Комотини, Гърция, и Стара Загора. Газопроводът е европейски проект от общ интерес, допринасящ за постигането на целите на [Енергийния съюз](#). Газовите системи на двете държави ще бъдат свързани за пръв път. Така ще се диверсифицират енергийните източници в региона и ще се повиши енергийната сигурност. По-голямата конкуренция на пазара на газ ще доведе до по-ниски цени за потребителите.

- Подобряване на пътни и железопътни връзки в Чехия, които са част от трансевропейската транспортна мрежа

Със 76 млн. евро се финансира модернизацията на железопътния коридор между Прага и Пилзен. Дейностите включват изграждане на нови или реконструкция на вече съществуващи релсови пътища между Рокицани и Пилзен, благодарение на което времето за пътуване по тази отсечка ще се съкрати наполовина и ще се увеличи привлекателността на Пилзен като регионален икономически център. Освен това почти 75 млн. евро ще бъдат инвестирани в път от Небори до Бистрице, който ще е част от основна връзка между чешката магистрала D48 и словашката магистрала D3.

- Модерен научноизследователски комплекс в Йена, Германия

В Йена, Тюрингия, комплексът на университета „Фридрих Шилер“ ще бъде обновен със средства от ЕС в размер на почти 84 млн. евро. По проекта ще се финансира строежът на две сгради – университетския център за данни и факултета по математика и компютърни науки, което ще донесе ползи за 18 000 студенти.

- Ефективни обществени услуги в Гърция и достъпна енергия в Крит

В телекомуникационната система „Syzyfxis II“, която в крайна сметка ще обедини цялата мрежа на гръцката публична администрация, ще бъдат инвестирани почти 135 млн. евро. Още 600 000 държавни служители и 34 000 сгради ще бъдат свързани към системата, което ще доведе до значителни икономии от мащаба и подобряване на услугите за населението.

С други почти 95 млн. евро ще се финансира изграждането на междусистемна електроенергийна връзка между остров Крит и полуостров Пелопонес. Тя включва два подводни електропровода с дължина 135 км. Благодарение на този проект разходите за електроенергия в Крит ще намалееят, защото скъпата електроенергия от електроцентрали, работещи с мазут, ще бъде заменена от електроенергия от континентална Гърция.

- Подобряване на транспортните връзки, намаляване на задръстванията и повишаване на пътната безопасност около Будапеща, Унгария

Със 105,5 млн. евро ще се финансират подобрения на южната отсечка на околновръстния път на

Будапеща. Те ще включват реконструкция на пътни платна и мостове и изграждане на нови велосипедни алеи. С проекта ще се съкрати времето за пътуване и ще се подобри пътната безопасност за 90-те хиляди превозни средства, преминаващи всеки ден през района. Освен това ще се намалят задръстванията чрез отклоняване на трафик от центъра на града.

- Подобряване на железопътния транспорт в Сицилия, Италия

Средства от ЕС в размер над 358 млн. евро ще бъдат използвани за разширяването на железопътната линия Circumetnea в Катания, Сицилия, с осем нови гари и нов подвижен състав. Този проект ще помогне за намаляване на задръстванията по пътната мрежа и за насърчаване на чистата мобилност в региона.

- Подобряване на качеството на питейната вода в Малта

Почти 74 млн. евро ще бъдат използвани за осигуряване на питейна вода с по-добро качество за островите Малта, Гозо и Комино, за повишаване на сигурността на водоснабдяването и за подобряване на управлението на подземните води. Проектът ще е от полза за цялото население на страната. Финансираните от ЕС дейности включват изграждане на подводен тунел и разширяване на водоснабдителните и канализационните мрежи.

- Подобряване на здравеопазването и свързаността в Полша

В областта на **здравеопазването** ще бъдат използвани средства от ЕС в размер на почти 61 млн. евро за закупуване на ново оборудване за университетската болница в Краков, като това ще е от полза за над 3,3 милиона жители. Други 56 млн. евро ще помогнат за изграждането на нов болничен комплекс на регионалния център за детско здраве в Познан – ще се централизират здравни услуги, ще се разширят съоръжения и ще се купи ново оборудване. Центърът ще разполага със спешно отделение за деца, а отделенията по ортопедия, травматология и рехабилитация ще бъдат разширени.

В областта на **морския транспорт** 155 млн. евро ще бъдат използвани за повишаване на сигурността на операциите на пристанище Гданск посредством модернизиране на вълноломите. Почти 65 млн. евро ще помогнат за изграждането и модернизирането на кейове и хидротехнически инженерни съоръжения в пристанище Гдиня, което ще доведе до подобряване на сигурността на трафика.

В областта на **железопътния транспорт** със 126 млн. евро ще бъде подпомогнато изграждането на щечинската метрополна железница, която ще свързва главните градове в Западнопоморското войводство – Старгард, Полице, Грифино и др., и ще е от полза за 687 000 жители. Почти 39 млн. евро ще бъдат използвани за закупуване на 16 електрически влакови състава, които ще се експлоатират в агломерацията на Варшава. Почти 58 млн. евро ще помогнат за модернизирането на 152 пътнически вагона и за закупуването на 20 електрически локомотива, които ще се движат по обслужваните от РКР Intercity маршрути в страната.

И накрая, в областта на **автомобилния транспорт** по линия на политиката на сближаване ще се финансира изграждането на отсечка от високоскоростния път S7 между Варшава и Груйец (129 млн. евро), отсечка от магистрала A2 между южната дъга на варшавския околоръстен път и Минск Мазовецки (над 78 млн. евро), отсечка от високоскоростния път S3 към чешката граница в Долна Силезия (105 млн. евро) и отсечка от околоръстния път на Олщин във Варминско-Мазурското войводство (87 млн. евро). Всички тези проекти са за пътища от трансевропейската транспортна мрежа и ще доведат до повишаване на пътната безопасност, намаляване на времето за пътуване и подобряване на териториалното сближаване в страната.

- Модернизиране на северната железопътна линия в Португалия

Отсечката Овар – Гая от северната железопътна линия, част от трансевропейската транспортна мрежа, ще бъде модернизирана с помощта на средства от ЕС в размер на почти 119 млн. евро. Благодарение на това по тази линия ще се пътува за по-кратко време, по-удобно и по-безопасно.

- Подобряване на транспорта в Букурещ, опазване на околната среда и управление на водите в Румъния

1 млрд. евро ще бъдат използвани за модернизиране на околоръстния път на Букурещ чрез разширяване на няколко от неговите отсечки, като платната във всяка посока ще бъдат удвоени. Ще се финансира и изграждането на 51-километрова отсечка от южната част на новата магистрала около Букурещ. Също в румънската столица със средства от ЕС в размер на 97 млн. евро ще се финансира дейности по цялата линия 2 на метрото, като ще бъдат обновени релсите и подвижният състав.

С почти 603 млн. евро ще се подпомогне опазването и възстановяването на посещаваното от много туристи черноморско крайбрежие в окръг Констанца. Проектът включва дейности за укрепване на скали, възстановяване на пясък по плажовете и мерки за опазване на биоразнообразието (изкуствени рифове и повторно заселване на морски видове), както и

закупуване на оборудване за мониторинг.

И накрая, ЕС ще инвестира над 135 млн. евро в подобряване на системите за питейна вода и отпадъчни води в окръг Тимиш. Още 15 000 жители ще бъдат свързани към водоснабдителната мрежа, а почти 380 000 души ще могат да ползват питейна вода с по-добро качество.

Контекст

Големите инфраструктурни проекти, т.нар. „големи проекти“, са проекти, за които се отпуска финансиране в размер над 50 млн евро от фондовете по политиката на сближаване (75 млн. евро в случая на транспортни проекти). Предвид мащаба си тези проекти подлежат на оценка и специална процедура за вземане на решения от страна на Комисията. През програмния период 2014 – 2020 г. финансиране от ЕС са получили 258 големи проекта. Приносът на ЕС към тези проекти възлиза на 32 млрд. евро, което е половината от общата им стойност.

[JASPERS](#) (Съвместна помощ за подкрепа на проекти в европейските региони), групата от независими експерти, които помагат на местните, регионалните и националните администрации да подготвят големи инфраструктурни проекти, финансирани от фондовете на ЕС, изигра важна роля за всеки един от тези проекти, като консултира държавите членки и бенефициерите по време на разработването на проектите или по време на оценката на заявлението за безвъзмездно финансиране.

За повече информация

[ГД „Регионална и селищна политика“: повече информация за 25-те проекта](#)

ГД „Регионална и селищна политика“: всички [големи инфраструктурни проекти](#)

IP/19/1872

Лица за контакти с медиите:

[Christian SPAHR](#) (+32 2 295 61 53)

[Sophie DUPIN DE SAINT-CYR](#) (+32 2 295 61 69)

Въпроси на граждани: [Europe Direct](#) на телефон [00 800 67 89 10 11](#) или на електронния адрес [на информационната служба](#)