



معرض طريق الحرير

3-5 NOVEMBER 2019
DOHA EXHIBITION & CONVENTION CENTER



Organized by:



Under the Patronage of:



Ministry of Transport
& Communications

Tel: +974 446 60036, Mob: +974 5009 5454, Fax: +974 4465 7169
P.O.Box: 3488 Doha - Qatar, Email: marketing@alsharqmedia.com



طريقنا الحرير قطر 2019

المقدمة

يعتبر طريق الحرير من اقدم شبكات الطرق التجارية التي لعبت دورا مركزيا في التفاعل الثقافي لعدة قرون في مناطق واسعة من القارة الآسيوية، حيث يربط الصين بدول البحر الأبيض المتوسط، وأسهم الطريق إسهاما كبيرا في تبادل الخبرات السياسية والاقتصادية والثقافية بين الصين وآسيا الوسطى وغرب آسيا والهند و أوروبا. واليوم بدأ هذا الطريق التاريخي يترسخ بقوة مع ازدياد حجم التجارة العالمي . بالإضافة الى ازدياد احجام وتعدد الخطوط البحرية والموانئ , حيث قامت الصين بربط اسيا بأوروبا بخط سكة حديد يصل ميناء تشيجانغ الصيني بمدينة لندن البريطانية .



INTRODUCTION

The Silk Road is one of the oldest commercial road networks that have played a central role in cultural interaction for centuries in large parts of the Asian continent, linking China to the Mediterranean. The road contributed greatly to the exchange of political, economic and cultural experiences between China, Central Asia, Western Asia, India and Europe.

Today, this historic road has begun to take root as global trade grows. In addition to the increasing volume and diversity of sea lines and ports, China has linked Asia to Europe by railway line connecting the Chinese port of Chigang to London.

نبذة عن دولة قطر

دولة قطر شبه جزيرة تقع في منتصف الساحل الغربي من الخليج العربي بمساحة 11,525 كم2 , وبعدد سكان يقارب 2.7 مليون نسمة . تعيش قطر حالياً طفرة اقتصادية غير مسبوقة بقيادة سمو امير البلاد المفدى الشيخ تميم بن حمد ال ثاني , حيث تواصل جهود الدولة لتنفيذ سياساتها المتعلقة بتتويج مصادر الدخل, وتطوير البنية التحتية للاقتصاد, والاستفادة الكاملة من مواردها الطبيعية التي تعتمد على النفط والغاز والبتروكيماويات, بالإضافة إلى تحرير الاقتصاد, وتفعيل دور القطاع الخاص, وإصدار القوانين الرامية إلى تسهيل وتبسيط إجراءات الاستثمار وجذب الاستثمارات الأجنبية. واستمرت الدولة في تنفيذ سياسات ترشيد الإنفاق العام وزيادة مصادر الإيرادات غير النفطية. وبفضل هذه الجهود حقق الاقتصاد في السنوات الأخيرة نمواً حقيقياً , حتى غداً واحداً من أكثر الاقتصادات نمواً في المنطقة. و أصبحت قطر إحدى الدول الأكثر ثراءً في العالم من ناحية نصيب الفرد من الناتج المحلي الإجمالي.



ABOUT THE STATE OF QATAR

Qatar is a peninsula located in the middle of the western coast of the Arabian Gulf with an area of 11,525 square km, with a population of approximately 2.7 million. Qatar is currently experiencing an unprecedented economic boom under the leadership of His Highness the Emir Sheikh Tamim bin Hamad Al-Thani, as the country continues its efforts to implement its policies of diversifying its sources of income, developing the infrastructure of the economy and taking full advantage of its natural resources, which depend on oil, gas and petrochemicals, in addition to liberalizing the economy and activating the role of the private sector and issuing laws to facilitate and streamline investment procedures and attract foreign investments. The State has continued to implement policies to rationalize public spending and increase non-oil revenue sources. Thanks to these efforts, the economy has achieved real growth in recent years, so that it became one of the most developed economies in the region, and Qatar has become one of the richest countries in the world in terms of GDP per capita.

حقائق سريعة عن نمو دولة قطر:

- أسرع الاقتصادات نمواً في العالم بناتج إجمالي محلي بلغ نسبة 3.1%.
- يبلغ عدد سكان قطر حالياً 2.7 مليون نسمة في عام 2018 .
- تنفق 93 مليار ريال قطري على المشاريع الكبرى لعام 2018.
- تم تحديد نفقات الموازنة بمبلغ 203.2 مليار ريال قطري في عام 2018 ، بزيادة قدرها 2.4% عن السنة المالية الماضية .
- 83.5 مليار ريال هي حصة القطاعات الرئيسية مثل الصحة والتعليم والنقل مع تلك المتعلقة بكأس العالم لكرة القدم 2022 أو 41% من إجمالي الإنفاق.
- 42 مليار هي حصة مشاريع النقل وغيرها من مشاريع البنية التحتية وتمثل 21% من إجمالي النفقات.
- وسيتم تخصيص 11.2 مليار ريال لقطاع الرياضة الرئيسي ومشاريع كأس العالم لكرة القدم 2022 .

QATAR FACTS:

- The fastest growing economy in the world with a GDP of 3.1%.
- Qatar's population is currently 2.7 million in 2018.
- Spending 93 billion Qatari Riyals on major projects for 2018.
- The budget expenditure was set at QR 203.2 billion in 2018, an increase of 2.4% over the previous fiscal year.
- 83.5 billion Riyals is the share of major sectors such as health, education and transport with those related to the World Cup 2022 or 41% of total spending.
- 42 billion are the share of transport projects and other infrastructure projects and they represent 21% of the total expenditure.
- 11.2 billion Riyals will be allocated to the main sports sector and the 2022 FIFA World Cup.

رؤية قطر الوطنية 2030

خلال فترة حكم صاحب السمو الأمير الوالد الشيخ حمد بن خليفة آل ثاني حفظه الله ورعاه ، تم إطلاق رؤية قطر الوطنية 2030 لتكون بمثابة خريطة طريق واضحة لمستقبل قطر ، والتي تهدف إلى إطلاقها إلى الأمام من خلال الموازنة بين الإنجازات التي تحقق النمو الاقتصادي وبين مواردها البشرية والطبيعية والإنسانية. وتشكل هذه الرؤية منارة توجه تطور البلاد الاقتصادي والاجتماعي والبشري والبيئي في العقود المقبلة، بحيث يكون شمولياً ويستفيد منه مواطنو قطر والمقيمون فيها، في مختلف جوانب حياتهم.

وتعتبر التنمية الاقتصادية عنصراً أساسياً في رؤية قطر الوطنية 2030 فهي بمثابة محرك للتطور، من خلال توفيرها فرصاً أكثر، وحياة أفضل للقطريين. فتتمية اقتصاد قطر تعني إيجاد توازن بين الاقتصاد القائم على النفط، وبين اقتصاد أكثر اعتماداً على المعرفة، وذلك سعياً إلى تنويع الاقتصاد القطري وضمان مناخ أعمال مستقر ومستدام. كذلك ستكون رؤية قطر الوطنية 2030 عنصراً موجهاً نحو إدارة حكيمة للاقتصاد القطري، قائمة على تعزيز المنافسة واستقطاب المزيد من الاستثمارات وتحفيز النمو. ومع ذلك، فإن النمو الاقتصادي ليس كافياً لضمان ازدهار قطر، إذ أن التنمية الاجتماعية والبشرية ركنان أساسيان في تقدم البلاد.

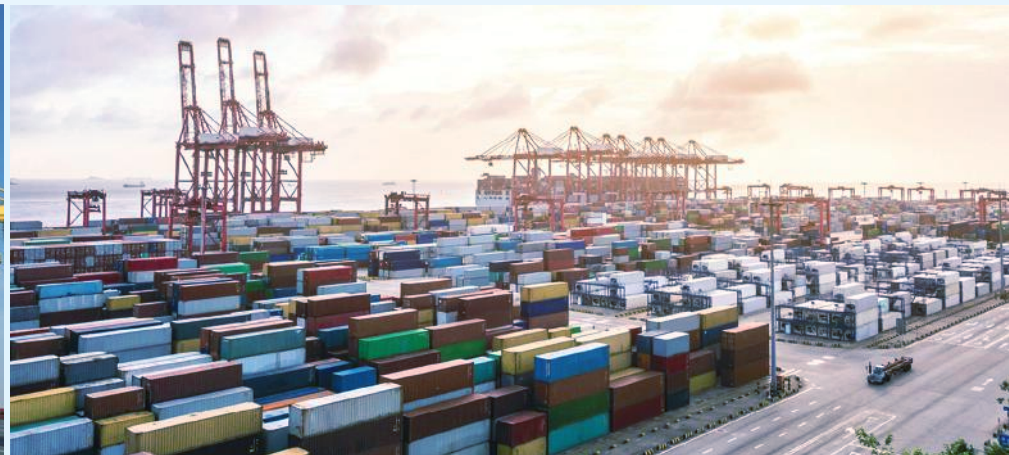
QATAR NATIONAL VISION 2030

During the reign of His Highness the Emir Sheikh Hamad bin Khalifa Al Thani, Qatar National Vision 2030 was launched to serve as a clear road map for Qatar's future, aiming to launch it forward by balancing the achievements of economic growth with its natural and human resources. This vision will serve as a beacon to guide the country's economic, social, human and environmental development in the coming decades, so that it will be inclusive and beneficial to the citizens and residents of Qatar in all aspects of their lives.

Economic development is a key element of the Qatar National Vision 2030. It is a driving force for development by providing more opportunities and a better life for Qataris. The development of Qatar's economy means balancing the oil-based economy with a more knowledge-based economy in order to diversify the Qatari economy and ensure a stable and sustainable business environment. Qatar National Vision 2030 will also be a guiding element for prudent management of the Qatari economy, based on promoting competition, attracting more investments and stimulating growth. However, economic growth is not enough to ensure Qatar's prosperity, as social and human development are key pillars for the country's progress.

ميناء حمد:

أحد أكبر الموانئ الدولية في الخليج ومنطقة الشرق الأوسط . يتعامل حالياً مع خطوط بحرية كثيرة مكنته من أن يكون نقطة ارتكاز للتصدير وإعادة التصدير لكثير من دول العالم . يستهدف الميناء إلى تعزيز وضعه ليكون جزءاً أساسياً من طريق الحرير الجديد. والميناء مجهز للتعامل مع ما يصل إلى 7.8 مليون طن من المنتجات سنوياً. وقد مر الميناء بعدة مراحل تطوير وذلك حتى يتضمن ثلاثة محطات لاستقبال الحاويات مزودة بقدرة استيعابية تصل إلى ستة ملايين حاوية سنوياً. ولن يعتمد هذا المشروع البالغ تكلفته 19 مليار ريال قطري على النمو المتوقع في حركة الحاويات فقط، ولكنه أعد لاستيعاب أيضاً حركة البضائع العامة وواردات كل من السيارات والمواشي وشحنات الحبوب بالإضافة إلى سفن الدعم البحري وسفن حرس السواحل ووحدات الدعم البحري. تم إنشاء الميناء الجديد على مساحة 26 كيلومتر مربع، مع توفير محطات متعددة الاستخدامات بمقدورها استيعاب عمليات شحن البضائع العامة بحوالي 1.7 مليون طن سنوياً ومستودعات حبوب تسع حوالي مليون طن سنوياً ومحطة مركبات بسعة 500,000 مركبة في السنة بالإضافة إلى محطات للتعامل مع منتجات الثروة الحيوانية. وقد تم إنشاء الميناء الجديد الذي يقع في موقع استراتيجي خارج العاصمة الدوحة على الطراز العالمي وجرى تجهيزه بأحدث التقنيات بالإضافة إلى كونه عنصر حيوي للبنية التحتية الاقتصادية في قطر. مع منتجات الثروة الحيوانية.



HAMAD SEAPORT

One of the largest ports in the Gulf and the Middle East. Is currently dealing with many maritime lines that have enabled it to be a fulcrum for export and re-export to many countries of the world. The port aims to strengthen its position to be an essential part of the new Silk Road. The port is equipped to handle up to 7.8 million tons of products annually. The port has undergone several stages of development, including three container terminals with a capacity of six million containers per year. This QR 19 billion project will not only support the expected growth in container traffic but is also designed to accommodate the movement of general cargo, imports of cars, livestock and grain shipments as well as marine support vessels, coastguard vessels and marine support units. The new port was built on 26 square kilometers, with multi-use terminals capable of accommodating 1.7 million tons of general cargo annually, grain facility of about 1 million tons per year, a vehicle terminal with a capacity of 500,000 vehicles per year as well as plants to deal with livestock products.

The new port, located strategically outside the capital city of Doha, has been built on a world-class standard and was equipped with state-of-the-art technology as well as being a vital component of Qatar's economic infrastructure.

الخطوط الجوية القطرية:

تعد الخطوط الجوية القطرية واحدة من أسرع شركات الطيران نموا في العالم، حيث، وبشكل غير المسبوق، بلغ معدل التوسع الخاص بها تقريبا 40% بالمقارنة بالسنوات السابقة. وعلى مدى العقد الماضي، استطاعت الشركة أن تعمل على توسيع أسطول البضائع والطائرات وتطوير شبكة خطوط الشحن. وتعتبر الخطوط الجوية القطرية للشحن ثالث أكبر شركة شحن على مستوى العالم حيث تخدم أكثر من 60 وجهة شحن في جميع أنحاء العالم عبر مركزها الحديث الكائن في مدينة الدوحة. وبالاعتماد على أسطول شحن متخصص يتألف من عدد (1) طائرة من طراز "B747-8" و(8) ثماني طائرات من طراز "إيرباص A330" وثلاثة عشر طائرة من طراز "بوينغ 777" مع أسطول طائرات نقل ركاب التابع للخطوط الجوية القطرية، نقوم بتوصيل الشحن إلى أكثر من 150 جهة تجارية وسياحية على مستوى العالم من خلال أكثر من 200 طائرة. ويأتي مرفق الشحن الجديد في مطار حمد الدولي ليكون في طليعة ابتكارات الشحن العالمية. ويعد المرفق محطة من محطات الشحن الأكثر تطورا في هذه الصناعة. وهو منصة لتوسيع أعمال الشحن العالمية مما يتيح للخطوط الجوية القطرية للشحن تقديم خدمات موحدة وفعالة للعملاء وشركات الشحن في جميع أنحاء العالم.



QATAR AIRWAYS

Qatar Airways is one of the fastest growing airlines in the world, with an unprecedented expansion rate of nearly 40% compared to previous years. Over the past decade, the company has been able to expand its cargo and aircraft fleet and develop its cargo line network.

Qatar Airways is the third largest shipping company in the world serving more than 60 freight destinations worldwide through its modern hub in Doha. With a cargo fleet of 1 B747-8, and eight Airbus A330s and 13 Boeing 777s with a fleet of Qatar Airways passenger aircraft, we deliver cargo to more than 150 commercial and tourist destinations worldwide through more than 200 aircraft. The new cargo facility at Hamad International Airport is at the forefront of global shipping innovation. The facility is one of the most advanced shipping stations in the industry. It is a platform to expand global shipping, allowing Qatar Airways for shipping to provide unified and efficient services to customers and shipping companies around the world.

نبذة عن المعرض:

معرض طريق الحرير هو مناسبة لتسليط الضوء على مسار الطريق الجديد والدول التي تتعامل من خلاله . وسيكون معرض دولي يجمع بين المستثمرين والمنفذين وصناع القرار تحت سقف واحد. يتعرف المشاركون من خلاله على منتجات وصادرات دول مسار الطريق , ويتمكن رجال الاعمال من الالتقاء مع نظرائهم واقتناص الفرص التجارية لشركاتهم ومؤسساتهم .



ABOUT THE EXHIBITION

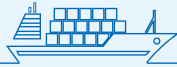
The Silk Road Exhibition is an event to highlight the path of the new road and the countries through which it deals. It will be an international exhibition that brings together investors, implementers and decision-makers under one roof. Through this exhibition, participants can learn about the products and exports of the route countries, and businessmen can meet with their counterparts and seize business opportunities for their companies and institutions.

أهداف المعرض

1. يهدف المعرض إلى عرض أحدث التكنولوجيا التي تدخل في خدمات الشحن بجميع انواعه والنقل وإدارة الموانئ لدى الدول المشاركة.
2. توفير فرصة للقاء المباشر بين العارضين والعديد من صناع القرار من السلطات المحلية والوفود والمؤسسات العامة والخاصة المشاركة والزائرة .
3. توفير بنية مثالية لتأسيس الروابط التجارية بين المشاركين.
4. استقطاب الاستثمارات والتكنولوجيا الحديثة المتخصصة لدولة قطر.
5. توفير فرص لبناء الاتفاقيات والتعاون المتبادل بين قطر ودول طريق الحرير في عدة مجالات .

EXHIBITION OBJECTIVES

1. The exhibition aims at presenting the latest technology which is included in the shipping services of all types, transport and port management in the participating countries.
2. To provide an opportunity for direct meeting between exhibitors and many decision makers from local authorities and delegations and public and private participating and visiting institutions.
3. To provide an ideal structure for establishing business ties between participants.
4. To attract investments and specialized modern technology to the State of Qatar.
5. To provide opportunities for building agreements and mutual cooperation between Qatar and the Silk Road States in various fields.



لماذا المشاركة في المعرض:

- يمكن المعرض للدول المشاركة فرصة التعرف على الامكانيات التجارية والصناعية والخدمات اللوجستية وتبادل الخبرات والاستثمارات .
- تعريف العالم برؤية دولة قطر 2030 ومستوى استثماراتها الضخمة في مجال الشحن والنقل بجميع انواعه البحرية والجوية والبرية وما تتضمنه من فرص كبير للمشاركين للاستفادة من حجم السوق القطري .
- التعرف على النقلة النوعية لميناء حمد والمناطق اللوجستية وخطط تطويرها مستقبلا قد تحتاج الى الكثير من الخدمات التي توفرها الشركات المشاركة.

WHY PARTICIPATE IN THE EXHIBITION:

- The exhibition enables participating countries to learn about trade and industrial potentials, logistics, exchange of experiences and investments.
- Introducing the world to the 2030 vision of the State of Qatar and the level of its huge investments in shipping and transport in all types of sea, air and land, and the great opportunities it offers to participants to benefit from the size of the Qatari market.
- Identifying the qualitative transfer of Hamad Port and the logistics areas and plans for future development, which may require a lot of services to be provided by the participating companies.

القطاعات المدعوة للمشاركة

1. الهيئات الجمركية
2. شركات النقل والشحن البحري والجوي والبحري
3. شركات الخدمات اللوجستية
4. شركات بناء وتطوير الموانئ
5. مطوري الاحواض الجافة
6. شركات التأمين
7. شركات بناء سفن الشحن
8. شركات تصنيع الحاويات
9. شركات بناء ناقلات الغاز والبتروك
10. قطارات الشحن البري
11. شركات ادارة الموانئ
12. المنتجات الصناعية والتجارية للدول الواقعة على خط الحرير البحري والجوي
13. شركات تكنولوجيا الملاحة
14. جامعات ومعاهد الملاحة
15. شركات الامن والسلامة للخطوط الملاحية
16. المنظمات والهيئات العالمية العاملة في نفس المجال
17. الشركات الاستشارية
18. السفن السياحية
19. انظمة الأرصاد الجوية والملاحة
20. معدات والتعبئة والتغليف
21. شركات البريد السريع
22. المناطق اللوجستية
23. تصميم وبناء المخازن
24. أنظمة وتكنولوجيا التحكم في التلوث البيئي



INVITED SECTORS:

1. Customs Authorities
2. Shipping and transportation companies by sea, air and land
3. Logistics Services companies
4. Port construction and development companies
5. Dry Dock (Shipyards) Developers
6. Insurance companies
7. Shipbuilders
8. Container Builders
9. Builders of Oil & Gas Tankers
10. Land freight trains
11. Port management companies
12. Industrial and commercial products of countries located on the sea and air silk line
13. Navigation Technology Management
14. Navigation Universities and Training Institutes
15. Security and safety companies for shipping lines
16. International organizations and companies specialized in the same field
17. Consulting Companies
18. Cruise Ships
19. Navigation & Meteorological System
20. Cargo Packaging Equipment
21. Courier Express
22. Logistic Zone
23. Design and Construction of Warehouse Providers
24. Environmental and Pollution Control Technology





INVITED STATES

Countries on the Silk Road

- China
- The Sultanate of Oman
- India
- Pakistan
- Europe
- Iran
- Turkey
- Iraq
- Japan
- Korea
- Qatar

الدول المدعوة للمشاركة

الدول التي تقع على طريق الحرير:

- الصين
- سلطنة عمان
- الهند
- باكستان
- أوروبا
- إيران
- تركيا
- العراق
- اليابان
- كوريا
- قطر

INVITED VISITORS

- Investors
- Financiers
- Manufacturers
- Traders
- Academics
- Media

الزوار المدعوين

- المستثمرين
- الممولين
- المصنعين
- التجار
- الأكاديميين
- اعلاميين



مركز الدوحة للمعارض والمؤتمرات (DECC)

يشكل مركز الدوحة للمعارض والمؤتمرات (DECC) رمزا من رموز الجمال المعماري في قطر. وقد أنشئ المركز ليحتل مكانة بارزة في مجال استضافة المعارض الإقليمية والدولية، بما يتوهم من مساحات واسعة لتجارة التجزئة مخصصة للماركات الفاخرة، ومساحات للعرض في منطقة الخليج الغربي الحيوية، بحديقة الشيراتون عبر نفق يمكن للزوار استخدامه للوصول إلى كورنيش الدوحة ذي الشكل الهلالي.

VENUE: Doha Exhibition and Convention Centre (DECC)

The Doha Exhibition and Convention Centre (DECC) is another gem list of Qatar-based visual icons. The Exhibition Centre is destined to become an important regional and international exhibition location, with expansive retail area dedicated to luxury brands and exhibition space. With parking for nearly 5,000 vehicles and a multi-function hall, the Convention Centre spans an area of 90,000 sqm. Located in the lively West Bay area of Doha, the Doha Exhibition and Convention Centre will be connected to the Sheraton Park through an underground tunnel that will bring visitors to the naturally crescent-shaped Doha Corniche.



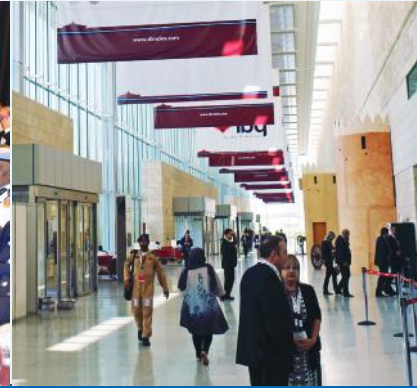
المنظم: الشرق للإدارة الإعلامية

تعد الشرق للإدارة الإعلامية جزءا هاما من دار الشرق كونها تمثل إستراتيجية تسويق مبتكرة وفريدة من نوعها. تعمل الشرق للإدارة الإعلامية في مجال الإعلام حيث تقدم خدمات واسعة ومختلفة في مجالات عدة منها التصميم والطباعة والنشر والتخطيط وتنظيم مختلف الفعاليات. تختص الشرق للإدارة الإعلامية بتنظيم وإقامة العديد من الفعاليات البارزة منها المعارض والمؤتمرات والندوات وورش العمل والاحتفالات ومراسم الافتتاح والأنشطة الإعلامية والمناسبات العامة ذات الصلة.



ORGANIZER: Al Sharq Media Management

Al Sharq Media Management is a subsidiary of Dar Al Sharq Group who has been in service to the fields of Media offering in-depth services ranging from Organizing Events such as Exhibitions and Conferences, Logistics Services including Branding & Decoration for events as the primary line of work. Meanwhile, other secondary services are consisting of Corporate Gift Items, Exhibition Stand Building, Designs, Printing, Photography, Films & Videography, E-Media, Registration, Advertising, Media Solutions, Interactive Systems, and other extra services.



EVENT SERVICES

- Space Booking
- Logistics Services
- Hotel and Accommodation
- Stand Building & Indoor/ Outdoor Decoration
- Digital Printing
- Advertising
- Photography, Films & Videography
- Strategic Media & PR Campaign

خدمات المعرض

- حجز المساحة
- تأمين الخدمات اللوجستية
- حجز الفندق وتوفير السكن
- بناء منصات العرض وتأمين الديكورات الخارجية والداخلية
- تأمين الطباعة الرقمية
- الإعلان
- التصوير والتوثيق
- الدعاية والحملات الإعلانية



مجموعة
دار الشرق
DAR AL-SHARQ



