



БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА

БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-
ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА
Искр № 204
отна 20 MAR 2023

ДО
Г-Н ЛАЗАР ЛАЗАРОВ
ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР -
ПРЕДСЕДАТЕЛ ПО СОЦИАЛНИТЕ
ПОЛИТИКИ
и
МИНИСТЪР НА ТРУДА И
СОЦИАЛНАТА ПОЛИТИКА
и
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАЦИОНАЛНИЯ
СЪВЕТ ПО ТРИСТРАННО
СЪТРУДНИЧЕСТВО

СТАНОВИЩЕ

от БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО – ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА

ОТНОСНО: проект на Постановление на Министерски съвет за изменение на Наредбата за служебните командировки и специализации в чужбина, приемта с Постановление № 115 на Министерския съвет от 2004 г.

УВАЖАЕМИ Г-Н ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР,

Българската търговско – промишлена палата (БТПП) принципно подкрепя измененията и допълненията, в посочения по-горе проект на ПМС за изменение и допълнение на Наредбата за служебните командировки и

специализации в чужбина, тъй като основните размери на командировъчните на дневните и квартирните пари, които работниците и служителите имат право да получат при командироване в чужбина са непропорционални и недостатъчни спрямо икономическите условия и цените на съответните стоки и услуги.

БТПП изпрати запитване до своите членове, във връзка с предложените изменения и допълнение на наредбата и направи експресно анкетно проучване относно предложените изменения на командировъчните в чужбина.

Съгласно приложените резултати от проучването 80% от работодателите отговарят, че е необходимо увеличение на командировките в чужбина, защото разходите за храна и настаняване в хотелите са се увеличили, а 34% са на мнение, че със заплатата в България не може да се покрие стандартта на страните от ЕС, в които се изпраща командированния. В рамките на допитването едва 2% от запитаните са на мнение, че не трябва да има увеличение на разхода за командировка, защото това ще се отрази негативно на финансовото състояние на компаниите, а само 1% отговарят, че не трябва да има увеличение, защото на бюджетните институции ще са им необходими много средства от бюджета на държавата и ще излезем извън 3%-я дефицит за еврозоната.

В тази връзка и след направени разчети БТПП, счита че заложените размери на командировъчните страни от ЕС (индивидуално) от първата таблица в проекта на ПМС и предложеното ограничаване с максимално 1.59%, не е пропорционално и еднакво като подход и за някой страни ощетява командированите. Тоест ако дадено лице пътува в конкретна страна в ЕС – пример Австрия, то ще бъде недофинансирано, а в друга например Естония – ще получи реално полагащото се. Предлагаме да се обмисли параметър средно за ЕС, като за всички страни членки да се дава по равно или 35 евро x 1,59 пункта. Още повече, както често се налага едно лице да пътува през няколко страни от ЕС (близко граничещи), то не е ясно нормативно разписано за коя страна ще трябва да получи заплащането си (в страната с по-ниската ставка, в по-високата или в ограничената от 1,59). Например в определените съгласно проекта дневни за командировъчните е записана разликата от 8 евро в ставките между двете граничещи държави Словакия – 39 евро и Чехия са 47 евро. Същата съпоставка може да се направи с Австрия – 56 евро и Унгария – 39 евро, което в някой хипотези ще ощети командированите и ще затрудни счетоводното отчитане. Необходимо е за страните от ЕС да се възприеме единен подход, а за останалите страни извън ЕС да се търси диференцираност.

По този начин ще се улеснят счетоводно и работодателите, които трябва да заложат и новите ставки съгласно използваните от тях счетоводни програми.

БТПП беше сезирана от свои преки членове извършващи дейност в сферата на туризма, които изразиха опасения, че определените, съгласно проекта на постановление командировъчни за Австралия са крайно ниски и не отговарят дори на минимално необходимите за покриване на нуждите в страната.

Относно трансферите от и до летище предлагаме да отпадне изискването за 30% от размера на дневните, тъй като трансферите принципно не трябва да бъдат обвързани с дневните разходи. Това са разходи свързвани с достигане до определената от работодателя дестинация на командировката и не е пречка да се доказват с документ за извършен разход. Обръщаме внимание, че сега действащата норма създава практически затруднения, а именно при трансфер, който струва 15 евро и е под 30% от дневните, не се признава за разход и не се поема, то това би намалило дневните пари със значителна сума, което ще доведе до недостатъчно покритие за разходи за храна и градски транспорт.

Предлагаме също така да бъде инициирана промяна на чл.15а от Наредбата по следния начин:

Чл. 15а. (Нов - ДВ, бр. 18 от 2020 г., в сила от 28.02.2020 г.) За покриване на разходите на командированите лица в чужбина при изпълнението на проекти и програми, включително и на държавни служители по чл. 21, ал. 4 от Закона за държавния служител, по които съответната администрация е изпълнител, могат да се изплащат дневни и/или квартирни пари (включително като обща сума) в размерите съгласно условията и в рамките на средствата по проекта или програмата. В тези случаи редът за отчетност и контрол се определя от ръководителя на ведомството.

При сегашния текст, нормата може да се тълкува, че важи само за държавните служители, а на практика трябва недвусмислено да е ясно, че се отнася за всички командирани по проекти и програми, които не са само лица от държавната администрация работещи по служебно правоотношение.

Не на последно място, БТПП изказва своята принципна подкрепа за направените в рамките на работната група предложения за отмяна на чл. 32, ал. 2 и ал. 3 и изменение на чл. 31, ал. 6, с който се разширява възможността ръководителите на предприятия да могат да определят размери на командировъчните пари, по-високи от определените в приложения № 3, 3а, 3б и 3в, в зависимост от експлоатационни и технологични условия на работа и организация на международните рейсове, които не могат да надвишават

двойния им размер. Принципно подкрепяме и изменението на приложение № 3б на НСКСЧ с предложените по-високи ставки за лица работещи като екипажи на кораби, плаващи по море под чуждо и българско знаме.

С уважение,


Цветан Симеонов -
председател на БТПП

