



БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА

БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-
ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА

Иск.№ 41
дата 21 JAN 2020

ДО
Г-ЖА ЙОРДАНКА ФАНДЪКОВА
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТАНОВИЩЕ НА БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА

Относно: Проект на бюджет на Столичната община за 2020 г.

УВАЖАЕМА Г-ЖО ФАНДЪКОВА,

БТПП отчита позитивите, произтичащи от увеличениния бюджет на Столична община, насочени към подобряване на градската среда. Подкрепяме продължаване на инвестиционната дейност на общината, насочена към инфраструктурните проекти, ремонта и изграждане на нови детски градини и училища и обновяване на превозните средства на градския транспорт.

Заслужава похвала широкото обществено обсъждане на бюджета, но самият формат е неподходящ, защото създава затруднения в представяне на позициите на всички, които желаят. В тази връзка споделяме добрата практика, каквато има Сдружение GS1 България чрез създадения „Форум на ползвателите“, през който могат да бъдат изпратени писмени електронни становища и позиции от тези, които не могат да присъстват лично.

Едновременно с това поради краткото време не можахме да разгледаме в детайли перата по бюджета, затова си запазваме правото текущо да даваме своите предложения в процеса на неговото изпълнение през годината. Все пак не видяхме в проекта на бюджета отражение на някои наши идеи, които сме споделяли с Вас и официално сме предложили и същите са били формално приети като препоръки.

1. На първо място това е необходимостта от подобряване ефективността на използване на природните ресурси на града и в частност минералните води. Все още продължава минералните води се използват нерационално, водата буквално изтича, а може чрез различни форми, основани на базата на публично-частно партньорство да няма загуби. Ясно е, че изграждането на бани и обособяването на чешми е начин за използване на минералните води, които е бил целесъобразен преди век, докато съвременните технологии позволяват по-ефективно ползване на ресурсите. Затова считаме, че в кратки срокове би следвало да се изготви план за неотложни мерки по оползотворяване на минералните води.

2. Предлагаме отново едно наше предложение относно транспорта, което предвижда събиране на една минимална сума (например от 2 лв., като това е само условна стойност) от всеки ден на предстои на лице в хотел (в райони където има обществен транспорт). Срещу това лицата, настанени в хотел получават безплатна карта за транспорта – тази практика се прилага в някои развити страни. Набраните средства ще се използват само за развитие на транспорта в общината, без отклонение към други дейности, като ще допринесат за повишаване качеството на услугата, покриване на разходите за по-скъпите транспортни средства, но и по-екологични. Това ще доведе и до повече бюджетни средства, а от друга страна не на последно ще се доведе до намаляване на вредните емисии на транспортните средства, защото лицата ще бъдат мотивирани да ползват обществения транспорт, дори и да са дошли със собствени коли.

3. За развитието и подобряване на бизнеса в общината, БТПП обръща внимание на важни индикатори, сред които също стои замърсяването на въздуха от фини прахови частици – особено силно през зимния период, когато гореното на въглища създава значителни проблеми. Нужно е Столична община да разшири насърчителните мерки за използването на алтернативни източници на отопление. Увеличението на данъците на МПС с ниска екологична норма е логично и правилно, но общината трябва да предложи насърчителни мерки за закупуването на нови автомобили, предвид възрастта на автопарка у нас. Изключителни преимущества за паркиране, които имат сега ползващите електромобили следва да бъдат и по-широко рекламирани. Тези добри условия следва да бъдат съчетани и с увеличаване на зарядните станции за електрически автомобили – чрез инвестиции на общината или чрез стимули за бизнеса да изгради такива. От друга страна остава открит въпросът за проблемите с паркоместа във всички части на София, както и недостатъчния контрол извън централните зони.

4. БТПП счита, че таксите за услуги от общината трябва да станат разходопокривни, важащо с особено значение при една от най-големите тежести за бизнеса – а именно такса битови отпадъци, при която продължава отлагане на принципа „замърсителят плаща“.

5. Не на последно място Палатата счита, че трябва да се ревизират всички разходи и да се пристъпи към оптимизацията им и чак след това да се премине към увеличението на данъци, ако се окаже необходимо.

Според БТПП проекто-бюджетът на Столична община предполага предварително обсъждане с организациите на бизнеса, като дискусиите трябва да почнат още в есента на предходната година, за да има достатъчно време за предложения.

С оглед на гореизложеното и продължаване на съвместните инициативи в подобряване на икономическата среда, оставам

С уважение,

Цветан Симеонов
Председател на УС на БТПП

