

ДО

Г-Н ВЛАДИСЛАВ ГОРАНОВ
МИНИСТЪР НА ФИНАНСИТЕ

ДОПЪЛНЕНИЕ КЪМ СТАНОВИЩЕ
от
БЪЛГАРСКА ТЪРГОВСКО-ПРОМИШЛЕНА ПАЛАТА

Относно: Проект на Национална програма за развитие „България 2030“.

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Българската търговско-промишлена палата (БТПП), след получени становища от свои членове от сектора на железопътния транспорт, изразява следната позиция във връзка с горепосочения проект на Национална програма за развитие „България 2030“, публикуван в портала за обществени консултации на Министерския съвет и на интернет страницата на Министерството на финансите:

„Цифровизация“ в железопътния транспорт:

- Приоритизиране на държавната промишленост чрез създаване на публично-частно партньорство (ПЧП) между водещи европейски мултинационални компании в железопътния сектор и местни компании – малките и средните предприятия (МСП);
- Установяване на клонове от мултинационалните компании в България и партниране с МСП;
- Активно подпомагане на малките и средните предприятия в железопътния сектор;
- Концентриране на финансови инвестиции от националния бюджет, с които МСП създават производство в главните направления на цифровизацията в железопътния транспорт и телекомуникациите;
- Активно включване на висшето образование чрез въвеждането на дуално обучение с участието на водещи фирми в областта на цифровизацията, на

основата на което да се създават крайни продукти с висока принадена стойност;

- Тържни процедури, основаващи се на рамкови (многогодишни) договори за високи технологии (комуникационни и информационни технологии, системи за контрол и управление, сигнализация и др.), които водят до производство и трансфер на ноу-хау чрез създаване на съвместни предприятия с европейските мултинационални компании;
- Коопериране със съседните страни в изграждането на направлението преминаващо през страната ни при условие на пълна съгласуваност по финансовите параметри и времедиаграмата за изпълнение му;
- Създаване на 5G телеком мрежа в рингова структура железопътната мрежа, която се явява клетка от общоевропейската железопътна телеком мрежа, като по този начин се осъществи оптимизиране на мобилната инфраструктура;
- Изграждане на високотехнологичен парк, свързан с железопътния телеком ринг в държавата, който е свързан с всички европейски високотехнологични паркове осъществявайки високотехнологично иновационно партньорство между тях;

Развитие и икономическо коопериране:

- Преструктуриране на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС) и Държавно предприятие Национална компания "Железопътна инфраструктура(ДП НКЖИ), като се създават тържни процедури на основа рамкови договори за високите технологии, водещи до създаване на смесени предприятия с водещи мултинационални компании и МСП за комплексно производство;
- В преструктурираното министерство предлагаме да се реализират основните направления в модернизацията на държавното управление:
 - Пълна цифровизация на държавната администрация;

- Създаване на център за спешни повиквания, обединяващ бърза помощ, пожарна за бедствия и аварии, както и обединен канал за военни за трите рода войскови поделения – сухопътни, морски и въздушни;
- Централизирана система за наблюдение, контрол и обработка на данни за язовирите, хидроенергийните обекти и водоемите;
- Създаване на национална мрежа за актуална видео и метео информация за зимните и летни туристически обекти, както и за големите градове. Обобщеният информационен туристически канал е формиран в 4G и се излъчва като телевизионен канал като дава възможност за включване в мрежите на мобилните телефони, както и включване в международния сателитен канал за туризма – TW1, което дава възможност реалната информация за зимните и летните курорти да се излъчва в голяма част от глобалния свят;
- Осигуряване на средства от Националния бюджет за наука, иновации и цифровизация. Предлагаме да преразгледате възможните средствата да са в размер на 1 млрд. лв. годишно;
- Развитие на иновационните дейности:
 - Създаване на единен иновационен фонд под управление на нов орган – Агенция за високотехнологично развитие;
 - Интегриране на всички технологични паркове в териториите на Висшите учебни заведения и БАН, чрез създаване на бизнес инкубатори непосредствено на територията на ВУЗ и БАН;
 - Определяне на нови правила за ползване на фондовете за иновации, гарантиращи получаване на реални продукти и изискващи обединение на фирми МСП и научни организации;

С уважение,



Цветан Симеонов
Председател на УС на БТПП