

Конкретни предложения на БТПП за разработването на мерки за насърчаване развитието на индустриалните паркове в България:

1. При финансиране на инфраструктурните проекти е необходимо заложените грантове да са съобразени с мащабите на тези проекти. Прекомерното раздробяване на финансовите ресурси води до сериозни проблеми при реализирането на проектите и спазването на сроковете, тъй като проекта се изпълнява от множество изпълнители. БТПП препоръчва да се търси балансиран подход и съобразяване на грантовете с териториалния мащаб и сложността на инфраструктурните проекти.
2. БТПП счита, че разпределението на средствата по райони за планиране не е добро решение и води до дискриминация при ползването на мерките. Необходимо е разпределението да е на ниво области, като бъдат заложили критерии за областта, като ниво брутен вътрешен продукт на глава от населението в областта или друг комплексен критерий. За пример, в Югозападния регион за планиране влизат областите София-град, Софийска област, област Кюстендил, област Перник, област Благоевград, като последните биха били оцелели при разпределянето на финансовия ресурс с оглед политиката за насочване на ограничен публичен ресурс към София-град, заради значителното икономическо развитие.
Следва да се отчете и значителното изоставане във финансирането и реализацията на инфраструктурни проекти в Северна България спрямо Южна. Това пряко влияе върху икономическото развитие и създава дисбаланси. Този факт също следва да се вземе предвид при разпределянето на финансовите ресурси.
3. При определяне на финансирането е необходимо да се насърчат, като се дават повече точки на райони с добре развита транспортна свързаност. Под добре развита транспортна свързаност, Палатата визира развити най-малко два или три вида транспорт в региона, а именно: пътна инфраструктура, жп инфраструктура, морски, въздушен и речен транспорт.
4. БТПП настоява за внимателен и подробен контрол – преди финансиране и последващ, на зоните с облекчен режим на регистрация от 100 дка до 300 дка, от 10 дка до 100 дка, за да се установи дали покриват изискването за осъществяване на

високотехнологични дейности, за да се избегне злоупотреба с финансовия ресурс.

5. Предлагаме също така, за вече съществуващите индустриални паркове, които имат изградена инфраструктура, да бъде заложено като изискване да докажат наличието на създадена научно-изследователска и развойна инфраструктура като условие за получаване на публично финансиране. Това изискване не следва да се прилага към новоизграждащите се паркове, които тепърва формират отделните видове инфраструктура.
6. Предлагаме да се проучат и възможностите за създаването на трансгранични паркове с Турция, Северна Македония и Сърбия, чрез които стоките, произведени в тях да бъдат изнасяни към пазари на трети страни, ползвайки преференциални митнически режими.

БТПП остава на разположение за допълнителни коментари и предложения, както и с участие на свои експерти в работни групи при последваща промяна на законодателството.